



STADSBYGGNADSNÄMNDEN

**UTDRAG UR
PROTOKOLL**

14/2005

Sammanträdesdag
27 oktober 2005
kl 16.10 – 17.15

Justerat den 8 november 2005

Anslaget den 9 november 2005

Py Börjeson

Lotta Edholm

Katrin Nyström
(§ 25 och 40)

Närvarande:

Ordföranden

Vice ordföranden

Ledamöterna

Py Börjeson (s), ej § 25 och 40
Lotta Edholm (fp)
Gunn Ekdahl (s), ej § 45 och 49
Cecilia Obermüller (mp)
Mats G. Nilsson (m)
Joakim Larsson (m)
Ingvar Snees (m), ej § 40
Katariina Güven (fp)

Tjänstgörande ersättarna
för Conny Nilsson (s)
för Rolf Lindell (s)
för Tomas Agenberg (s)
för Torsten Sandgren (v)
för Kerstin Rossipal (kd)

Dilek Gür (s)
Katrin Nyström (s)
Lars-Åke Henriksson (s)
Ewa Törngren (v)
Bojan Ticic (kd)

Ersättarna

Mustafa Tümtürk (s)
Eie Herlitz (mp), ej § 53
Lars Bengtson (m)
Anna König (m)
Bengt Gunnar Herrström (fp)
David Wästberg (fp)

Dessutom närvarade tf. stadsbyggnadsdirektören Eva Henström och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

Hinder har anmälts av ledamöterna Conny Nilsson (s), Rolf Lindell (s), Tomas Agenberg (s), Torsten Sandgren (v) och Kerstin Rossipal (kd) samt ersättarna Jan Qvarsell (s) och Catharina Frankander (m).

§ 8

Slussen, 2005-08976-53

Beslutet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade för egen del att godkänna redovisningen och uppdra åt kontoret att inleda arbete med planläggning av Slussenområdet i enlighet med utlåtandet.

Ärendet

Maria-Gamla Stans stadsdelsförvaltning, Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning, stadsbyggnadskontoret, markkontoret och trafikkontoret har avgivit bilagda gemensamma tjänsteutlåtande den 10 oktober 2005 om Slussen – inriktningsbeslut och startpromemoria för planläggning och miljöprövning: **Bil § 8**

Kontorets förslag (se beslutet).

Särskilt uttalande gjordes av

vice ordföranden Lotta Edholm (fp), Katarina Güven (fp) och Bojan Ticic (kd) enligt följande:

Slussen är en av Stockholms mest betydelsefulla platser, både som trafikplats och som en del av en mycket känslig stadsbild. Det är därför av central betydelse att den nya Slussen-konstruktionen blir så bra som möjligt, både beträffande funktionen som trafikplats och som en framtida mötesplats för söderbor och övriga stockholmare.

Flera viktiga aspekter måste tas i beaktande i planeringsskedet:

Det måste finnas bättre förutsättningar för kollektivtrafik än vad den befintliga konstruktionen medger.

Fotgängarna skall lätt och smidigt kunna ta sig mellan Södermalm och Gamla stan. Det måste bli lätt att orientera sig på platsen.

Bra och säkra cykelbanor, avskilda från fotgängare och bilar.

De olika gångstråken måste upplevas som trygga. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa passager under mark måste undvikas, liksom murar etc, utan fönster och entréer.

Platsen bör bebyggas med hus för att skapa trivsamma platser. Husen måste dock hållas inom en skala som passar platsen och därför inte bli alltför höga.

Stor hänsyn måste tas till platsens historia. I möjligaste mån bör de gamla, befintliga slussarna synliggöras. Deras betydelse för Slussens roll som breddavlopp för Mälaren måste beaktas.

Den konstnärliga utformningen bör också bygga på Slussens historia för att på så sätt visualisera de olika funktioner som Slussen haft under århundradena.

Mats G. Nilsson (m), Joakim Larsson (m) och Ingvar Snees (m) enligt följande:

Detta beslut innebär inte att vi på något sätt har tagit ställning till det ena eller det andra alternativet när det gäller utformning av Slussen.

Cecilia Obermüller (mp) enligt följande:

Förslaget med 'Nya Slussen' framstår som det som bäst ger Stockholm en plats med goda lösningar för framtiden. Att vidareutveckla förslaget är bra. Miljöpartiet önskar inför planarbetet lyfta fram ett antal frågeställningar.

- Vi önskar se att strukturer av gamla Slussen bevaras i möjlig mån inom det nya förslaget. Naturgeografin och landskapsformerna bör tillvaratas. Fler böjda former kanske kan sparas eller återskapas i det stora och/eller det lilla.
- En så smäcker bro som möjligt är naturligtvis att föredra och stor vikt bör läggas på de estetiska aspekterna av en nybyggnation.
- En minskad bussterminal genom smartare på och avstigning (förvisering) bör utredas och arbetas fram tillsammans med SL.
- Det är viktigt att få till stånd en funktionell enhet av Södra station och Slussen genom att använda befintlig tunnel till en smidig förbindelse mellan stationerna.
- Cykelbanor ska anläggas längs hela Katarinavägen, Hornsgatan och längs rondellen och bron ned till Gamla stan och ett stort antal cykelparkeringsplatser ska planeras in.
- Snabbspårvägsstationen måste från början planeras för att ge möjlighet att dra trafiken vidare till Gamla stan.
- Trygghet och tillgänglighet av utformningen är en mycket viktig del i kommande arbetet.
- De nya byggnaderna på torget bör utformas spännande men ej med alltför stora volymer och mer grönska måste försöka skapas inom området, allt ska inte stensättas.
- Blanda kommersiella lokaler med kulturlokaler och lokalt anpassade aktiviteter.

- Utarbeta en konstnärlig utformning av gatu- och torgytorna, samt ta fram renoveringsprogram för trafikskadade fasader i Gamla Stan. Ett kvalitetsprogram för utformningen bör tas fram för att garantera en högklassig kvalitet för det nya Slussen.
 - Mötesfriheten bör skrivas in i detaljplanerna för de kommersiella ytorna. Vi måste garantera "allemansrätten" i staden (d.v.s. inga stängda gallerior). Slussenområdet måste även få platser att vila på, att kunna sitta och betrakta, utan att konsumera.
 - Vi vill se att planerna omfattar alla stadens generationer. Slussen ska kunna bli en bra plats för barn och ungdomar såväl som de vuxna och äldre.
 - Mälarens avbäring måste skyndsamt åtgärdas. De allt mer extrema vädersituationer gör detta absolut nödvändigt.
-

Enligt protokollet:

Marie Wallén