



Beskrivning till förslag till  
ändrad stadsplan för del av  
kv Strumpebandet m m

(Västertorpsmotet)

inom stadsdelarna Fruängen och Långbro  
i Stockholm  
P1 7770 alt. A

Stadsplaneförslaget, visat på karta P1 7770 alt. A,  
avser ändring av den av Kungl. Maj:t den 15 februari 1946  
(P1 3115 A) fastställda stadsplanen samt ändring av de genom  
överståthållarämbetets resolution fastställda stadsplanerna  
av den 31 januari 1964 (P1 5320), den 17 juni 1964 (P1 5696  
del I) och den 27 oktober 1966 (P1 6503 A).

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Stadsplaneförslaget omfattar ett område vid Västertorpsmotet.  
I området ingår kv Puffärmen (bensinstationen vid motet) och  
ett område för allmänt ändamål på 6 400 m<sup>2</sup> i kv Strumpebandet.  
Därutöver omfattar planområdet angränsande gatu-, väg- och  
parkmark. Planområdet saknar bebyggelse förutom bensinstationen.  
Terrängen utgörs huvudsakligen av några skogsbevuxna bergspartier.  
Grundförhållandena är goda. Planområdet upptar en yta på ca 2.8 ha  
och marken ägs helt av kommunen.

VÄSTERTORPSMOTET

Stadsplaneförslaget innebär att Elsa Brändströms Gata norr om  
bensinstationen flyttas till ett läge över stationsområdet som  
därmed i sin helhet utläggs till park-, gatu- och vägmark. I  
gatans nuvarande läge läggs en uppfartsramp till motet. Ett bul-  
lerskyddsområde för en ca 4 m hög planterad jordvall utläggs mel-  
lan den flyttade gatan och den blivande rampen på hela sträckan  
från Mickelsbergsvägen i söder till Södertäljevägens huvudkörbanor  
i norr. Vallens längd inom planområdet blir ca 200 m. Därutöver  
har vissa justeringar gjorts i den angränsande park-, gatu- och  
vägmarken.

## KV STRUMPEBANDET

Närmast Västertorpsmotet vid kv Strumpebandet avsätts ett ca 7 100 m<sup>2</sup> stort område för allmänt ändamål avsett för brandstation. Större delen av nuvarande område för allmänt ändamål (närmast småhusen i kv Strumpebandet) utläggs samtidigt till park. Brandstationen avses betjäna Brännkyrka- och Skärholmenområdena. Stationen får utryckningsutfart mot Mickelsbergsvägen. Övrig tillfart sker från Vagnvägen. Stationsbyggnaden, som rymmer vagnhall och personalutrymmen, har lagts så långt som möjligt från de söder om närliggande småhusen. Det skogsbevuxna bergspartiet närmast husen har härigenom till större delen bevarats intakt. Ett område för en avskärmande planterad jordvall utläggs söder om stationsområdet kring tillfarten från Vagnvägen. Stationsbyggnaden har getts en koncentrerad form. Högsta tillåtna byggnadshöjd över nollplanet har satts till + 44.5 m, vilket motsvarar en högsta hushöjd på drygt 6 m. Inom stationsområdet avses vidare ett 18 m högt brandövningstorn kunna uppföras. I bergspartiet öster om stationsbyggnaden och inom området för allmänt ändamål kan ett bergrum komma att anläggas (en s k framskjuten civilförsvarsenhet).

## BULLERSITUATIONEN

Planområdet ligger i ett starkt bullerstört läge vid Södertäljevägen och Västertorpsmotet. Dessa trafikanläggningar utgör de helt dominerande bullerkällorna i området. Detta har påverkat förslaget.

Ekvivalentnivå,  $L_{Aq}$ , utomhus för dag har av miljö- och hälsovårdsförvaltningen framräknats för fastigheterna Mickelsbergsvägen 32 och 36 i detta förslag (P1 7770 alt. A) och i alternativförslaget (P1 7770 alt. B). Beräkningarna som utförts enligt statens planverks rapport 22 har i viss mån varit osäkra på grund av de komplicerade terrängförhållandena i området. De trafikmängder som antagits har varit följande (fordon/dygn).

Södertäljevägen	76 000 f/d
Elsa Brändströms Gata	5 500 resp 3 200 f/d <sup>x)</sup>
Den planerade uppfartsrampen	5 000 f/d
Gatubron över Södertäljevägen	22 000 f/d
Mickelsbergsvägen	10 000 f/d

x) Anm.: Två alt. värden har valts för Elsa Brändströms Gata, p.g.a. osäkerheter i beräkningsunderlaget.

Mickelsbergsvägen 32	P1 7770	P1 7770
(Bahytten 11)	alt. A	alt. B
Trafikmängd		
Elsa Brändströms Gata 5 500 f/d	60 dBA	60 dBA
" " " 3 200 f/d	60 dBA	60 dBA

Mickelsbergsvägen 36  
(Bahytten 9)

Trafikmängd		
Elsa Brändströms Gata 5 500 f/d	60 dBA	61 dBA
" " " 3 200 f/d	59 dBA	60 dBA

Miljö- och hälsovårdsförvaltningen har efter beräkningarna kommit till följande bedömning. De båda förslagen kan anses vara likvärdiga från bullersynpunkt. Inte heller trafikmängden på Elsa Brändströms Gata inverkar i någon nämnvärd grad på det totala trafikbuller som området utsätts för. Vid en jämförelse bör därför större vikt läggas vid andra miljöaspekter såsom luftföroreningar och storleken på grönområdet närmast bostadshusen i kv Bahytten och Schäferhatten.

Härtill må göras den ytterligare kommentaren att de beräknade bullernivåerna utomhus dagtid är höga. De överskrider rekommenderade maximalnivå med 2 - 3 dBA. I planförslag alt. A kan utrymmet mellan husen i kv Bahytten och Elsa Brändströms Gata planteras eller på annat sätt göras attraktivt, vilket kan ha betydelse för hur trafik- och bullersituationen uppfattas.

Stockholm den 29 november 1976  
STOCKHOLMS STADSBYGGNADSKONTOR  
Stadsplaneavdelningen

Hans Wohlin

Lars Brattberg