



Sf 54/1963
LL/ME

B e s k r i v n i n g till
ändrad och utvidgad stadsplan för
Västberga Allé m.m.
inom stadsdelarna Västberga, Östberga och Solberga
i Stockholm
Pl. 5776 A

Stadsplanen utgör ändring i den genom kungl. brev den 26 november 1943 (Pl. 2604 C) och den 20 augusti 1948 (Pl. 3478 B) fastställda stadsplanen samt ny stadsplan för ett angränsande område omkring Västberga Allé från mitten av kvarteret Asea i norr till anslutningen till den planerade Brännkyrkaleden i söder. Vid förslagsområdets södra del är en kyrkogård belägen.

Stadsplanen omfattar även den nya gatubron över järnvägsområdet, som ersatt den förutvarande bristfälliga bron. För att nya järnvägsspår skall kunna anordnas öster om de nuvarande spåren har den nya bron lagts i ett sådant läge, att den fungerar väl både under en övergångstid och sedan Brännkyrkaleden byggts ut. Den går diagonalt över järnvägsområdet i ett läge söder om den förutvarande bron, och Lisebergsvägen föres i en provisorisk sträckning över det område, där en trafikplats i två plan planeras i samband med Brännkyrkaleden. Dessa provisoriska anordningar har antytts i stadsplanen men är belägna utanför det aktuella området. Västberga Allé och bron ges i stadsplanen en bredd av 18 meter, och öster om vägen har gjorts en utvidgning till vändslinga för buss.

I planområdets södra del finns ett nytt område för kyrkogårdsändamål vid den befintliga kyrkogården, vilken till största delen ligger utanför stadsplaneområdet. Denna utökning skall bland annat användas till ordnande av parkeringsplatser för besökare. Från Västberga Allé leder en ny tillfartsväg till kyrkogårdsområdet.

På ömse sidor om Västberga Allé upptager planen ett parkområde, som sträcker sig fram till trafikområdet för stambanan och som åt väster går fram till Lerkrogsvägen för att bland annat utgöra skyddsområde för en befintlig högspänningsledning.

Stockholm den 28 oktober 1963

STOCKHOLMS STADS STADSBYGGNADSKONTOR

(Göran Sidenbladh)

(T. Westman)